



REO AUTOJEN VOITELUOHJE

- A. Nippoihin painetaan vaseliinia rasvapistoolilla aina 500 km. ajon perästä.
- B. Voidellaan C öljyllä aina 500 km. ajon perästä.
- C. Tarkastetaan aina 4000 km. ajon perästä. Pidetään täytettynä C öljyllä $\frac{1}{3}$ korkeuteen.

- D. Pyörän navat täytetään vaseliinilla aina 4000 km. ajon perästä.
- E. Laakereihin pannaan joku tippa A öljyä aina 3000 km. ajon jälkeen.
- F. Pidä silmällä öljyn korkeuden osoittajaa ja lisää öljyä tarvittaessa.
- G. Pidä täytettynä C öljyllä.
- H. Nippoihin painetaan C öljyä öljypistoolilla aina 500 km. ajon jälkeen.

Kesällä käytetään moottorissa "A" öljyä ja talvella "ARCTIC" öljyä. Vaihdelaatikossa ja tasauspyörästäössä käytetään aina "C" öljyä. Vaseliineista suosittelemme MOBILUBRICANT'ia.

On erittäin tärkeää, että uudessa autossa öljy uudistetaan moottorin kampikammiossa ensimmäiset 500 km. ajettua ja sen jälkeen aina 3000 km. perästä kesällä, sekä 1500 km. perästä talvella. Uudella autolla ei saa ajaa no-

peammin kuin 40 km. tunnissa, ennenkuin matkamittari näyttää vähintään 1000 km., jos tahtoo, että auto myöhemmin toimii moitteettomasti. On muuten eduksi sekoittaa 1 litra A öljyä jokaiseen 60 litraan bentsiiniä käytettäväksi ensimmäisten 1500 km. ajoon.

Älä koskaan anna moottorin pyöriä tyhjältään liian nopeasti! Käytä ainoastaan parhaita voiteluaineita!

Moottorin voitelu

Öljyaukalo

moottorin alaosassa on erillinen kappale, mikä on pulteilla kiinnitetty kampikammion alle. Öljy kaadetaan kaukaloon täyttöputkesta, jollainen on kampikammion alemman luukun kannessa. Öljyä kaadetaan siksi kunnes kampikammion sivussa oleva osoittaja näyttää "FULL", jolloin öljyaukalossa on suunnilleen 7 litraa öljyä. Kun osoittajan viisari öljyn vähentyessä painuu merkkiin "EMPTY" (tyhjä), niin on kaukalossa vielä pari litraa öljyä jäljellä. Silloin ei autolla enää saa ajaa, öljyä lisäämättä, kuin mahdollisesti jonkun pikku matkan.

Öljyn menekki.

Moottori kuluttaa tavallisessa käytössä noin $\frac{1}{2}$ litraa voiteluöljyä sadalla kilometrillä.

Öljypumppu.

Öljyn kierto saadaan aikaan pakollisesti toimivalla mäntäpumpulla, mikä on sijoitettu kampikammion pohjalle, eikä vaadi mitään hoitoa.

Venttiilivivut.

Imuventtiilejä liikuttavat vivut sylinterin kannella saavat voitelunsa suoraan paineöljyputkesta ontoksi poratun akselitapin kautta. Tämän päässä on öljyinsäätö-neulaventtiili, millä öljyntulo vipujen laakereihin järjestetään. Tätä neulaventtiiliä avataan noin $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$ kierrosta, eli niin paljon, että moottorin pyöriessä noin 500 kierrosta minuutissa, öljyä tasaisesti tippuu öljynpoistoreijästä etummaisen vipuakselin kannattimen alapuolelta. *Varottava:* Jos neulaventtiiliä avataan liiaksi, niin kampiakselin laakereista loppuu öljy.

Tuulettaja.

Tuulettajan laakeri voidellaan aina noin 1000 km. ajon jälkeen, painamalla siihen vaseliinia voidenipan kautta.

Alustan voitelu

Öljy- ja rasvapistoolit.

Työkalujen mukana seuraa yksi öljypistooli ja yksi rasva- eli vaseliinipistooli. Kumpaakin tulee käyttää niissä kohdin kuin ohjeessa sanotaan. Kuitenkin voi vaseliinia käyttää öljyn asemesta kaikissa muissa kohdin, paitsi ei vaihdelaatikossa, tasauspyörästäössä eikä ohjauslaitteessa. Öljyä ei taas saa käyttää vaseliinin asemesta akselinnivelten (universaalisolmujen), generaattorin, eikä tuulettajan voiteluun.

Vaihdelaatikko ja taka-akseli.

Näissä käytetään "C" öljyä, eli sakeaa höyrykoneen sylinteriöljyä. Vaihdelaatikkoon pannaan 3 litraa öljyä, kun taas tasauspyörästäön kotelo täytetään öljyllä täyttöaukon tasalle. Tasauspyörästäön edessä olevat kardaniakselin rullalaakerit voidellaan aina 500 km. ajon jälkeen, painamalla niihin C öljyä voidenipan kautta. Taka-akselin rullalaakereihin painetaan vaseliinia voidenippojen kautta aina 500 km. ajon jälkeen.

Vaihdelaatikon ja tasauspyörästäön öljy on uusittava ainakin kerran vuodessa, jolloin vanha öljy ensin tarkalleen pestään pois petroleumilla.

Jouset.

Jousiin levitetään pensselillä C öljyä, mihin on sekoitettu petroleumia, taikka moottorin kampikammion laskettua, käytettyä öljyä, ja uusitaan tämä, niin pian kuin jouset alkavat kitistä. Jousipultit voidellaan aina 500 km. ajon jälkeen painamalla niihin C öljyä öljypistoolilla.

Etuakseli.

Ohjausvipujen nivelet voidellaan C öljyllä aina 500 km. ajon jälkeen, käyttämällä öljypistoolia; kuningaspultteihin käytetään vaseliinia.

Kytkin.

Kytkimen kuulapainolaakeri on voideltava aina 500 km. ajon jälkeen kuumalla "C" öljyllä poimutetussa painelevyssä olevan reijän kautta. Voitelu tapahtuu paraiten pienellä öljyruiskukannulla, mikä on pidettävä pystyasennossa, niin että öljy joutuu suoraan kuularenkaalle, eikä räisky tai valu laakerin ohitse kytkinlevyihin. (Huom.! Uusimman mallisissa kytkimissä voidellaan tämä kuulapainelaakeri vaseliinilla painelevyssä olevan nipan kautta.) Kytkinlevyjä ei nimittäin missään tapauksessa saa öljytä. Kytkimessä oleva nivel voidellaan aina 500 km. ajon jälkeen, painamalla siihen rasvapistoolilla vaseliinia nipan kautta, mikä on kytkintä vaihdelaatikkoon yhdistävällä akselilla. Kytkimen sisimmäiseen rullalaakeriin on kootessa pantu vaseliinia, ja saa se tarpeeksi lisävoitelua äskensmainitun nivelen kautta sitä voideltaessa, paitsi jos kytkin huolimattomuuden tai väärän asetuksen takia on päässyt kuumenemaan.

Ohjauslaite.

Ohjauslaitteen hammasrattaat ovat öljytiivissä kotelossa, mikä pidetään täynnä "C" öljyä. Kotelossa on ruuvitulpalla suljettava aukko, minkä kautta voi tarvittaessa lisätä öljyä. Ohjauspylvään alapäässä on voidenippa, josta välttämättä on painettava öljyä ohjausakselin laakeriin aina 500 km. ajon jälkeen.

Jarrulaitteet.

Aina 500 km. ajon perästä pannaan kaikkiin jarruvipujen tappeihin ja niveliin muutama tippa "C" öljyä. Samalla kertaa painetaan "C" öljyä kytkinpolkimen akseliin, siinä olevan nipan kautta.

Akselinnivelet.

Nämä voidellaan aina 500 km. ajon jälkeen vaseliinilla. Kytkimen yhteydessä oleva nivel voidellaan akselissa olevan nipan kautta, kuten edellä on mainittu, ja heti vaihdelaatikon takana oleva nivel itse nivelessä olevan nipan kautta rasvapistoolilla.

POHJOISMAIDEN AUTO TUONTI
TURKU :. HELSINKI

